



Informe de justificación del valor del Indicador de productividad asociado a una operación Incluida en la Estrategia de Desarrollo Urbano, Sostenible e Integrado (EDUSI) Eix Besòs

Operación a evaluar:	LA04: Fomento de la movilidad a pie y en bicicleta.
Importe operación:	3.000.000, 00 €
Actuación:	Mejora de la accesibilidad y conectividad en el Eje Besòs mediante la creación y mejora de la red de carril bici
Importe Actuación:	3.000.000,00 €
Objetivo Temático	4: Favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores
Indicador asociado 1:	CO34: Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI)
Unidad de medida:	teqCO2/año
Indicador asociado 1:	EU01: Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas. (Planes de movilidad).
Unidad de medida:	Número

En el caso concreto que nos ocupa, la situación de partida era una calle con itinerarios muy reducidos para peatones y bicicletas, dónde éstas tenían que circular por la calzada, compartiendo espacio con el resto de vehículos y con una seguridad reducida y precaria.

El destino final de la operación, además de la mejora de la circulación peatonal, ha sido la creación de 2 carriles bici unidireccionales en los dos sentidos de la marcha. Unos carriles que han creado un itinerario sostenible para acceder, entre otras zonas, al parque fluvial del río Besòs, con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible.

- Por todo lo expuesto, y dado que se han creado los carriles para bicicleta, se usa el criterio de 195,8 tCO2/año por cada 1M € de inversión para esta actuación concreta.

Justificación del método de cálculo:

Siguiendo la guía de Indicadores DUSI, del Programa Operativo Plurirregional de España (2014-2020) publicada por la Subdirección General de Programación y Evaluación; de la Dirección General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda; en la que se especifica que:

"Al objeto de proporcionar una estimación orientativa de los costes unitarios de los indicadores de productividad de las DUSI, se consultó a los organismos de la AGE competentes en tecnologías de información y comunicaciones, economía baja en carbono y rehabilitación urbana. Asimismo, se estudiaron los valores de los indicadores proporcionados por las EDUSI adjudicatarias de la primera convocatoria.

Con todo ello se extrajeron unas horquillas orientativas de los costes unitarios de cada indicador, que se incluyen en la metodología de cálculo de sus fichas correspondientes. Estas horquillas son muy amplias en función del tipo de actuación a acometer, y son meramente orientativas. Si una estrategia justifica adecuadamente que su indicador cae fuera de esta horquilla, sus valores pueden ser válidos."



1. Indicador asociado 1 (CO34):

En el caso específico del indicador CO34, más concretamente en el uso de la bicicleta, la guía estipula que para su cálculo "se puede utilizar el valor correspondiente al ratio existente entre la inversión realizada en este tipo de actuaciones y el ahorro de emisiones esperado. Para ello se utilizan los valores incluidos en la Hoja de Ruta de los sectores difusos A 2.020 Anexos. Página 27 Medidas del Sector Transporte y específicamente dentro de estas la que corresponde a "Trasvase modal del vehículo privado a la bicicleta en el transporte de pasajeros" que incluye actuaciones como: construcción de carriles bici, planificación de calles, construcción de aparcamientos de bicis, sensibilización y concienciación, sistemas de préstamo, etc.

Este ratio alcanza el valor 195,8 tCO2/año por cada 1.000.000 euros de inversión. En consecuencia, para medidas relacionadas con el desarrollo carriles de bicicleta, puede estimarse este ahorro por millón de euros."

TIPO DE ACTUACION	RATIO tCO2/año por 1M€ inversión	RATIO kg CO2/kWh de energía final (año 2020)	FUENTE
Uso de la bicicleta	195,8	0.191 (año 2015)	Hoja de Ruta de los sectores difusos A 2.020 Anexos

Por todo lo expuesto, y dado que se han creado los carriles para bicicleta, se usa el criterio de 195,8 tCO2/año por cada 1M € de inversión para esta actuación concreta.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TOTAL
LA04	700.000,00	2.000.000,00	2.800.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00	3.000.000,00
Santander	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	184.820,47	3.000.000,00	3.000.000,00
Indicador	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,19	587,40	623,59
Acumulado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,19	623,59	

Estimación del indicador:

	(TepCO2/año)
Valor inicial	0
Valor previsto 2023 *	623,59
Diferencia	623,59

* Plazo ejecución 1º conv 31/12/2022. Plazo ejecución 2º y 3º convocatoria 31/12/2023 *

Ratio obtenido (Gasto total €/TepCO2/año):

587,40

Rango estandar (Gasto total €/TepCO2/año):

500-7.800 €/TepCO2/año

Valor que estaría dentro de la horquilla como estándar



2. Indicador asociado 2 (EU01):

El 23 de diciembre de 2022 se aprobó el Plan de Movilidad Urbana de Barcelona 2018-2024, con una visión y estrategia con horizonte 2030.

El Plan cuenta con una apuesta decidida en fomentar los modos de transporte sostenibles en detrimento del uso del transporte privado motorizado, mejorando a su vez la calidad del aire de la ciudad. Entre las muchas actuaciones, se encuentran:

- Ampliar y mejorar la red de itinerarios de bicicletas.
- Mejorar la accesibilidad y el confort de las aceras y los espacios para peatones.
- Augmentar la seguridad de los peatones.

Por todo lo expuesto, consideramos que la actuación de Mejora de la accesibilidad y conectividad en el eje Besòs mediante la creación y mejora de la red de carril bici se ha realizado conforme los criterios establecidos en el Plan de Movilidad Urbana de Barcelona 2018-2024.

Barcelona, a 18 de marzo de 2024

Firmado.: Enric Cremades i Pastor
Responsable técnico y de comunicación del EDUSI "Eix Besòs"
EDUSI firmante



D. Enric Cremades i Pastor en calidad de responsable técnico y de comunicación del EDUSI Barcelona "Eix Besòs" del Ayuntamiento de Barcelona

CERTIFICA

Que el Ayuntamiento de Barcelona es beneficiario del Programa Operativo Plurirregional de España (POPE) dentro del eje 12 de Desarrollo Urbano.

Que la operación "Mejora de la accesibilidad y conectividad en el Eje Besòs mediante la creación y mejora de la red de carril bici", que forma parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado "Eje Besòs" tiene como indicadores de productividad el C034 - "Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI)" y el EU01 - Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.

Que los logros alcanzados en tales indicadores de productividad previstos a fecha de presentación de la solicitud de pago del beneficiario con código SPB006 son de 623,59 TeqCO₂, acumulado a 31/12/2023 y de 587,40 teqCO₂/año para el indicador CO34, y de 1 para indicador EU01.

Barcelona, a 18 de marzo de 2024

Firmado.: Enric Cremades i Pastor
Responsable técnico y de comunicación del EDUSI "Eix Besòs"
EDUSI firmante